

內容

- 橋梁流域管理之使用限制說明
- 山區公路風險管理之使用限制說明
- 特定山區路段之風險管理
- 時雨量的影響
- 公路防災預警應變9大主要情境推想
- 公路預警機制4階段

橋梁流域管理之使用 限制說明

依據既有的**歷史流域內災情資料及其當次降雨事件**，**比對**歷次豪雨期間標的橋梁上游集水區實體雨量站之降雨觀測組體圖歷線與其下游水文測站水位及流量歷線，**律定可能形成洪峰之降雨規模**(連續降雨延時累積雨量或重現期或時雨量及24小時累積雨量)為行動值，採**保全**方式管理。

其啟動及管理機制目前係依據**上游所選定特徵雨量站**之各降雨延時**累積雨量**，律定為**行動值**參考，而考量各路段不同之交通量特性及動員所需時間，往前律定**警戒值**與**預警值**。

山區公路風險管理之使用 限制說明

在有限的歷史資料及經驗條件下，
統計歷次豪雨期間中山區公路致災風險
值較高的路段，採保全方式管理。

其啟動及管理機制係統計該路段於
歷次致災之降雨事件中各降雨延時累積
雨量(10分鐘、1小時...24小時)之特徵
值，律定為行動值參考，而考量各路段
不同之交通量特性及動員所需時間，往
前律定警戒值與預警值。

特定山區路段（重點監控路段）之風險管理

X

精算值



V

風險值

一定降雨條件下，特定山區路段（重點監控路段）之致災風險值依歷史經驗統計可能提高，爰採強制封閉方式管制，俟降雨事件趨緩後再行開放。

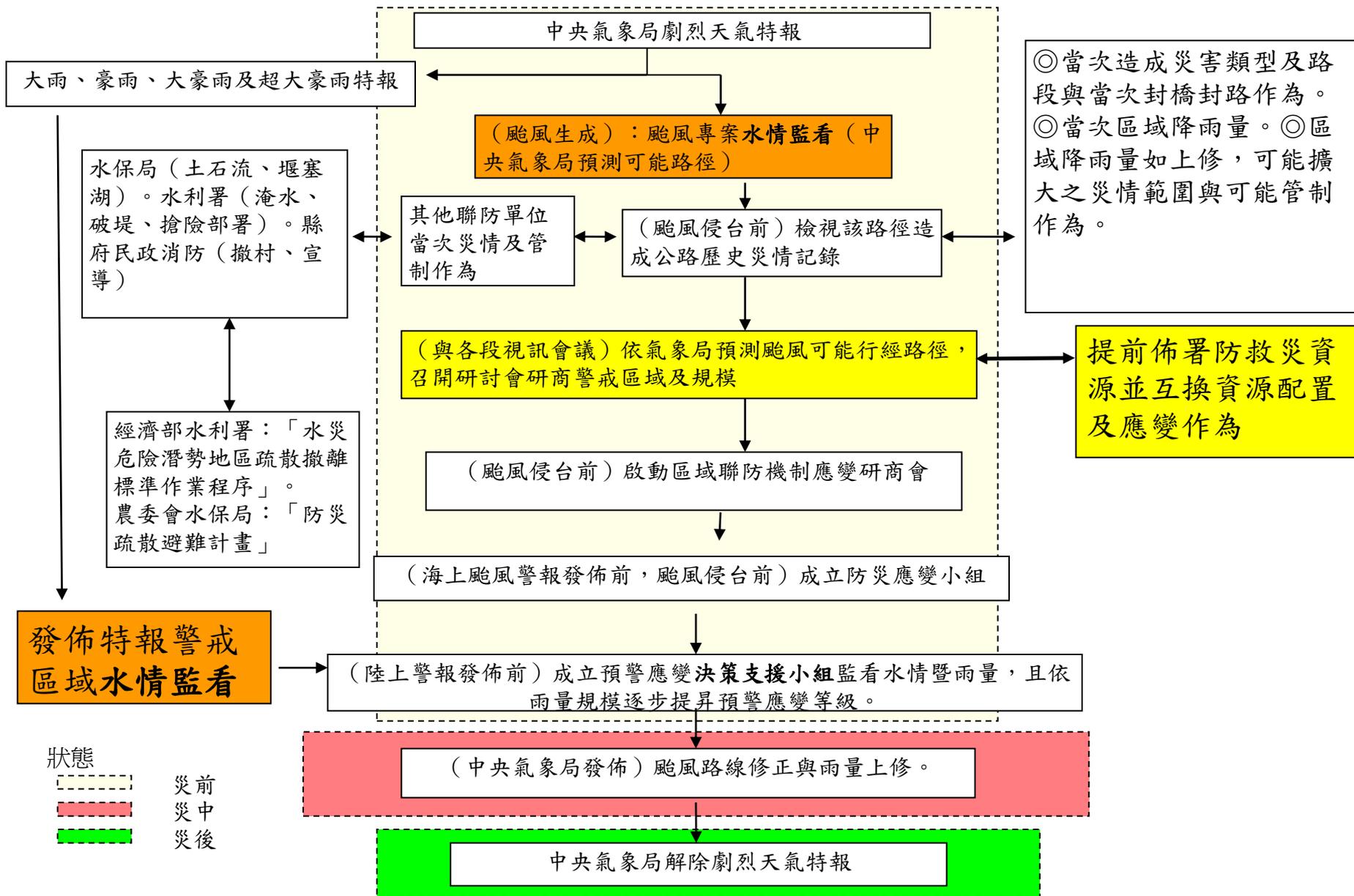
以目前之科技，公路單位儘可能利用歷史災情統計預判可能致災點，並提前應變措施，惟仍有一定之風險值存在，例如對於山形陡峭之山區公路上邊坡數百公尺高，任何外在因素（如地震、豪雨、風蝕）或邊坡內部之潛移均可能造成坍方落石砸落路面，爰非重點監控路段亦需留心注意。

時雨量的影響(1/2)

時雨量 (mm)	用語	感受	影響	屋內	屋外	開車	災害
10~19 mm	稍強的 雨	滴滴答 答的下	腳淋濕	說話聲 不容易 聽見	地面出 現 積 水	無	下很久就要注 意
20~29 mm	強雨	大雨	撐傘身 體也淋 濕	被 雨 吵 醒		快速雨 刷 ，視線差	1.山區開始小 規模塌陷 2.水溝、下水 道和小河開始 溢出
30~49 mm	激烈的 雨	水桶			道路變 成 河	高速行車水 花大， 煞 車危險	1.都市易淹水 2.容易山崩 3.危險區準備 避難。

時雨量的影響(2/2)

時雨量 (mm)	用語	感受	影響	屋內	屋外	開車	災害
50~79 mm	非常 激烈的 雨	瀑布	撐傘 完全 沒有 用	被雨 吵醒	水沫 飛濺， 視野 差	危險	1. 地下室易 淹水 2. 低窪淹 水
80mm 以上	猛烈 的雨	像呼吸 困難的 壓迫感， 感覺到 恐怖					1. 土石流 2. 很多災害 發生 3. 警戒狀態



公路防災預警應變9大主要情境推想

