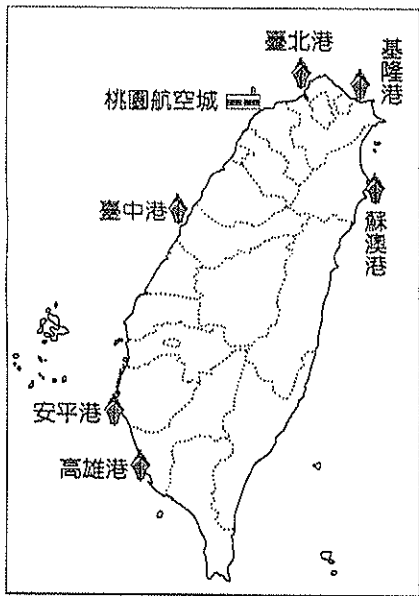


一、選擇題：每題2分

- () 臺灣依各地的自然及人文環境分成四個不同區域。南部區域的縣市中「不」包括下列何者？(A)澎湖縣 (B)雲林縣 (C)嘉義縣(D)屏東縣。
- () 臺灣現今工商發達、交通便捷，但是哪一項交通受限於地形環境影響而發展不佳？(A)河運 (B)海運 (C)公路(D)空運。
- () 關於鄉村與都市聚落的敘述何者『錯誤』？(A)鄉村人口數量較少 (B)都市教育、醫療設備較佳 (C)鄉村供應都市工業製品 (D)都市人口密度較高。
- () 昔日為臺灣國防前線，近年受惠於小三通政策，與中國往來，帶動經濟快速發展的區域為何？(A)北部區域 (B)中部區域 (C)南部區域 (D)離島區域
- () 下列何種地理條件容易形成散村景觀？(A)治安敗壞的地方 (B)缺乏水源的地區 (C)水源充足的平原地區 (D)採集約耕作的水田地區。

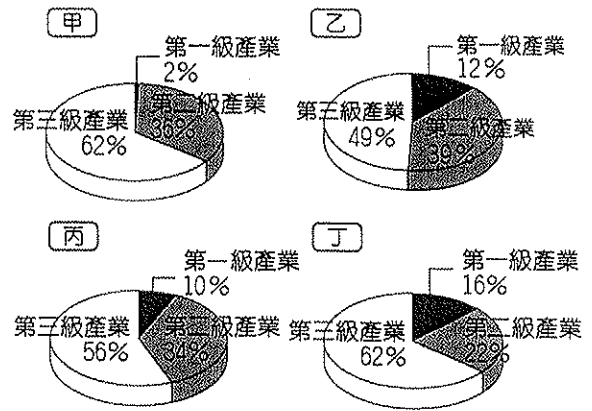
二、題組：每題2分

(一) 臺灣行政院通過設立「五港一空自由貿易區」，期望能充分利用各區域的區域特性，提升臺灣的競爭力，附圖為「五港一空」的設置地點。請問：



- () 目前吸引綠能產業進駐的蘇澳港屬於我國哪一區域？(A)北部區域 (B)中部區域 (C)南部區域 (D)東部區域。
- () 臺中港為中部地區工業產品對外出口的主要港口。區域內哪一產業利用該港口外銷到國外市場？(A)鋼鐵業 (B)自行車業 (C)電子業 (D)大理石工業。
- () 彰化地區貨物的輸出，大多選擇臺中港的主要原因是什麼？(A)設備最完善 (B)吞吐量最大 (C)距離最近 (D)國際航線最頻繁。
- () 圖中哪一個港口吞吐量最大，已成為世界重要的貨櫃轉運中心之一？(A)基隆港 (B)台北港 (C)台中港 (D)高雄港。
- () 下列哪一個港口屬岩岸地形的天然良港，但因多丘陵限制其發展？(A)基隆港 (B)臺中港 (C)高雄港 (D)花蓮港。
- () 目前為臺灣最主要的重工業中心。該產業的發展和下列哪一項建設的關係最大？(A)國際機場 (B)台北港 (C)高雄港 (D)臺灣高鐵。

(二) 附圖為臺灣各區域產業就業人口比例圖。請問：



- () 臺灣四個區域的產業皆以哪一級產業為主？(A)第一級 (B)第二級 (C)第三級 (D)無共通性。
- () 丁區的第二級產業比例為四個區域中最低，可見工業較不發達，它應是臺灣哪一區域的產業結構？(A)北部區域 (B)中部區域 (C)南部區域 (D)東部區域。
- () 承13題，丁區工業較不發達的原因為何？(甲)缺乏平原地形 (乙)地形阻礙 (丙)交通不便 (丁)人口分布不均 (A)甲乙 (B)乙丙 (C)丙丁 (D)甲丁。
- () 圖中工業就業人口比例最高，應是臺灣哪一區域？(A)北部區域 (B)中部區域 (C)南部區域 (D)東部區域。
- () 依產業結構來看，哪一區人口外流情形可能比較嚴重？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- () 四個比例圖中，哪一地的都市化程度最高，生活機能最完善？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- () 承17題，該區域內的都會區應該是哪一個核心都市？(A)台北 (B)台中 (C)台南 (D)高雄。
- () 四個比例圖中，哪一地的生活步調最慢，自然環境條件最佳？(A)甲 (B)乙 (C)丙 (D)丁。
- () 承19題，該區域在區域計畫中適用哪一發展策略？(A)創新發展軸 (B)保育軸 (C)優質生活軸 (D)海洋環帶。

(三) 臺北市是台灣經濟發展最繁榮的都市。由於都市快速發展形成具有多種機能的綜合型都市，導致臺北和近都市鎮，結合成一個都會區。請問：

- () 判斷臺北市為多重都市機能的都市，其依據的條件是什麼？(A)土地面積大小 (B)人口的年齡結構 (C)居民產業活動的種類 (D)人口數量的多寡。
- () 臺北市發展快速和近都市鎮結合成一個都會區，與哪一因素的關係最密切？(A)出生率大增(B)社會增加率高 (C)行政區域面積擴大 (D)積極實施都市更新。
- () 為解決臺北市與近都市鎮交通往來壅塞的問題的，哪一項措施最有效？(A)提高停車場費率 (B)鐵路地下化 (C)興建捷運系統(D)增加計程車數量。

(四) 中部與南部區域為台灣重要的農業區，因條件不同農業發展屬性亦不相同。請問：

- () 嘉南平原原有農業灌溉用水不足的問題，受到下列何項因素的影響？(A)地下水不足 (B)降雨集中夏季 (C)民生用水需求量大 (D)水土流失嚴重。
- () 早期興建嘉南大圳，其灌溉渠道主要引用下列哪一條河川的水源，提供周圍的農田使用？(A)大甲溪 (B)濁水溪 (C)曾文溪 (D)高屏溪。

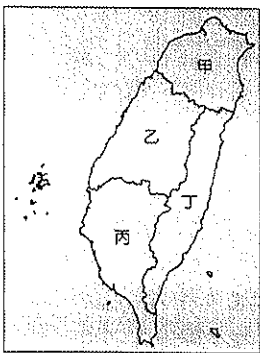
26. () 南部區域主要耕種何種作物？(A) 稻米 (B) 甘蔗 (C) 茶葉 (D) 小麥。
27. () 中部區域蔬果、花卉等農作，主要的耕作區為何處？(A) 台中、苗栗 (B) 南投、苗栗 (C) 南投、彰化 (D) 彰化、雲林。
28. () 中部地區由傳統農作轉型成蔬果、花卉專業區，與哪一項因素最相關？(A) 工業發達 (B) 勞力眾多 (C) 台中港興建 (D) 中山高速公路通車。

(五) 附圖是臺灣鐵路的分布圖。請問：



29. () 臺灣鐵路網的分布大致呈現何種型態？(A) 環狀 (B) 網狀 (C) 樹枝狀 (D) 格子狀。
30. () 承29題，臺灣已完成的鐵路系統，缺乏東西向鐵路的修築，主要原因為何？(A) 氣候欠佳 (B) 地形的限制 (C) 人口分布不均 (D) 資源的開發。
31. () 臺灣鐵路最早修築的鐵路是那一區段？(A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。
32. () 鐵路密度較公路低的原因為何？(A) 火車適合短程運輸 (B) 火車適應地形能力差 (C) 火車運輸量大 (D) 火車機動性高。
33. () 早期鐵路支線鋪設的目的為何？(A) 運送山區人潮 (B) 發展種茶產業 (C) 開發資源 (D) 利於漢人與原住民的交流。

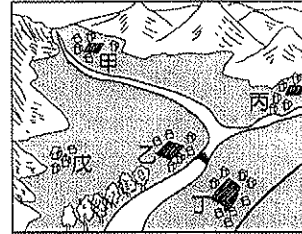
(六) 附圖為臺灣區域分布。請問：



34. () 區域發展直接影響人口的移動，臺灣人口密度最高的區域是哪一區？(A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。
35. () 承34題，該區域人口密度高和下列何項因素的關係最大？(A) 就業機會多 (B) 土地面積大 (C) 降雨量充沛 (D) 環境汙染少。
36. () 下列哪一個區域的原住民比例最高，富有珍貴的傳統文化？(A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。
37. () 產業活動以金融、商業、資訊業為主的區域應為下列何者？(A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。
38. () 中國大陸遊客來臺旅遊，想搭乘阿里山高山火車，應該前往何處？(A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。

39. () 丁區域的工業發展相對較為落後，該區的工業發展多以哪一種工業區位為主？(A) 動力 (B) 原料 (C) 勞工 (D) 交通。
40. () 沿海地區的沙岸上盛行養殖漁業活動，該區域應該為何者？(A) 甲 (B) 乙 (C) 丙 (D) 丁。

(七) 附圖為甲、乙、丙、丁、戊五個集村的位置示意圖。請問：



41. () 圖中甲、乙、丙、丁、戊五個集村可能最先發展成為都市的是哪兩個？(A) 甲乙 (B) 乙丁 (C) 丙戊 (D) 丁戊。
42. () 承41題，集村發展成為都市與下列哪一項因素關係最大？(A) 交通 (B) 地形 (C) 氣候 (D) 人口。
43. () 承41題，人口由鄉村遷移到都市，此人口變遷過程稱為什麼？(A) 聚落化 (B) 都市化 (C) 郊區化 (D) 社區化。

(八) 台灣近期的兩大交通建設，分別為蔣渭水高速公路（大幅縮短臺北與宜蘭間行車時間）與高速鐵路（南北往來只要90分鐘，實現南北一日生活圈的理想）。請問：

44. () 蔣渭水高速公路開通後，搭乘哪條鐵路線的旅客可能會減少？(A) 縱貫線 (B) 北迴線 (C) 南迴線 (D) 宜蘭線。
45. () 蔣渭水高速公路通車後，對宜蘭地區造成的影響，何者『錯誤』？(A) 湧入大量車輛導致塞車嚴重 (B) 利於宜蘭農產品行銷到外縣市 (C) 帶動宜蘭的觀光業發展 (D) 促進西部平原產業專業化。
46. () 高速鐵路通車後，對臺灣交通運輸影響何者正確？(A) 國內航空運輸業萎縮 (B) 海運運輸量日漸減少 (C) 國道運輸更繁忙 (D) 全面取代鐵路。

(九) A. 鐵路 B. 公路 C. 空運 D. 海運，不同的運輸工具有其優缺點，及適用性。在下列問題中請選出最適合的運輸方式，填入正確的代號：

47. () 將非洲的鑽石運到歐洲切割。
48. () 將澎湖的重症病患運送到高雄。
49. () 進口石油化學工業的原料。
50. () 將基隆的漁貨運到台北。